

## **Ljungdalen**

Flatruet-Osån/Osvallen via gamla "postvägen" till Osån/Osvallen. Därifrån befintlig väg till Storsjö. Både sommar och vinter.

Vindskydd vid korsningen Helags/Fältjägarleden och Jämt-Norge-vägen/pilgrimsleden.

Vindskydd vid trädgränsen längs sommarleden från Kesudalen mot Helags.

Många fler vindskydd/stora gapskjul, dass och soplämningsplatser behövs, liksom bättre skyltning och spångning av befintliga leder.

Skoterled på västra sidan om Flatruetvägen

Rusta upp befintlig led Skärvagsån/Silverfallet, även med vindskydd och broar.

Ny bro vid Öjöns Lillsjöns utlopp.

Ny led nedre Skärvagen från Skärvagsvägens sida.

Ny bro över Skärvagsån för skoter/vandring.

## **Ljungdalen/Helags**

Skapa Härjedalstriangel, sommar- och vinterled (Ljungdalen - Helags- Fältjägarstugan – Ljungdalen). Möjligen sträckning via befintliga Pilgrimsleden.

Dra om vinterleden förbi Ljungris.

Dra om skoterleden i Kesudalen, förslagsvis söder om.

Behövs ny bro vid Ljungans vindskydd.

Vid eventuell led mot Helags från Torkilstöten rekommenderas ett vindskydd ungefär halvvägs.

Bättre skyltning om skoterförbud längs vinterleden Kläppen - Helags via Himmelsrasta.

Alternativ rutt från Kläppen mot Helags, är via Torkilstöten och på höjderna söder om Kesusjön.

Skoterled Helags-Storulvån från att snön bär fram till ex.vis vecka 7.

## **Ljungdalen/Vålåstugorna**

Komplettera leden Vålåstugan-Ljungans vindskydd med led längs Vålåsjöns västra sida fram till Ljungris, för både sommar och vinter.

Uppmärkning av befintliga stigen längs Vålåsjöns östra sida.

Återställ hängbron nedanför Ljungris.

## **Storsjö/Ljungdalen/Kläppen**

Fortsättning av leden från Ljungdalen till Dunsjön, via Tjaakse till Falkvåltjärnarna, övre Lillvålen och ner till Ljungdalen. Både sommar- och vinterled.

Skoterled Dunsjöravinen; Fortsättning på leden från Ljungdalen ända fram till Dunsjöravinen.

Upprusta Jämt-Norge-leden.

Möjliga fina besöksmål för närleder/rundslingsor i närheten av Ljungdalen är Himmelsrasta (v. om Kläppen) och Gröndörren.

## **Storsjö/Tossåsen**

Ny led genom Storådörren, från Nordsäteren, via Storådörren-Lillån-Tronndalen-Bockhammaren-Blåfjället-Lillvålen-Nordsäteren.

Ny led genom Storådörren mot Vålådalen: Ljungdalen-Husvålstugan-Falkvålen-Blåfjället (södra sidan)-Storådörren-Trondfjällen (västra sidan)-leden "Vålåstugan - Lunndörrestugorna".

Vindskydd i Storådörren och på Falkvålen.

Ledanslutning till Storsjö by.

Led till masgrottan från Tossåsen.

Ny vandringsled från Västersäten till Falkvåltjärnarna.

Ny vandringsled från Nordsäteren (ledterminal) till leden Lunndörrestugorna/Lunndörrespasset.

Ledterminal i Tossåsen och ny vandringsled till Höglekardalen.

Skoterleden från Lill-Lövsjön mot Tåssåsen behöver åtgärdas p.g.a. svåra passager.

## **Börtnan/Glen**

Ny bro (Sweref 99 6981584,429000) för skoter/vinterled.

## **Hallen/Bydalen/Oviken**

Skapa rundslingor, allt från korta slingor på några timmar till flerdagarsturer.

## **Tossåsen/Anariset**

Ta bort skoterleden via Dörrsjön och kanalisera trafiken norr/öster om Anariset istället.

Förläng leden Lunndörren-Tossåsen-Hosjöbottnarna-Anariset-Lunndörren, d.v.s. dra leden runt Anarismassivet.

Anlägg ny fjällstuga i Tossåsen och Hosjöbottnarna.

## **Lunndörren/Tossåsen**

Ta bort skoterleden norrifrån till Lunndörrstugan och vidare till Dörrsjön.

## **Vallbo/Anariset**

Ny dragning av vinterled Vallbo – Anariset, via Bäverkroken, Helgtjärnarna, transportleden och "gamla" leden i Lillåns dalgång. Alternativt längs transportleden över Vattensjöarna. Separera skid- och skoterled, om möjligt.

Ny dragning av vinterled, med uppfart från Vattensjöarna rakt mot Kruptje, rundning norr om Kraapa, och vidare mot Anariset.

Justera ledmarkeringarna längs den befintliga skoter-/vinterleden öst-väst, mellan Kraapa/Kruptje.

Vid ledcentral i Vallbo, skylta bättre och skapa bättre sophertering/-sortering.

Spårning av skidspår med skoter/pistmaskin önskvärt.

Rundslinga Vallbo. Upp på Middagsvalen tillbaka under branten.

## **Lunndörren/Vålådalen/Vålåstugorna**

Ny sommarled från Vålådalen via Blanktjärnarna och Finnångeltjärnarna till Lunndörren (gamla fiskeslingan).

Bro över Tvärån (väst om Lunndörrestugan) behövs.

Bättre underhåll på stigen från Vålådalen mot Lunndörren via Blanktjärn.

## **Vålådalen/Stensdalen/Vålåstugorna**

Anlägg rundslinga runt Nulltjärn (även för cykling)

Ta bort leden Nulltjärnen-Kyrkstenen + gamla leden från Nulltjärn till Stensdalen.

Cykelled ner från Ottfjället på gamla stigen

Ny närled Vålådalen – Hästskotjärnen.

Viktigt att Kyrkstensleden är kvar.

Rusta leden mot Kläppen från Vålådalen.

Rusta "skolstigen" från Nyhemmen, över Kyrkstenen mot Stensdalsleden och tillbaka till Vålådalen.

Antingen rusta eller ta bort stigen mellan Nulltjärn och Stensdalen.

Anlägg närled Vålådalen mot Nulltjärn, runt södra Nulltjärnen tillbaka "Milspåret".

Finns behov av att leta torrare sträckor från Stensdalen till Vålådalen.

Dra om vinterleden vid Stensdalsstugan. Korsa Stensån med hjälp av bron mot Gåsen och sedan Stensån nerströms på södra sidan, till den idag befintliga vinterleden mot Vålåstugan.

Ny bro över Tvärån 2,5 km öster Stensdalsstugan längs sommarleden mot Vålådalen.

Bygg vindskydd vid Kroktjärnarna, ett par km söder om där leden från Stensdalen och Vålåstugan möts.

Rusta led för MTB från Ottfjället via Lappvägen - Kläppen – (gamla stigen mot) Nulltjärnen – Vålådalen.

Variant på vinterled från Vålådalen mot Vålåstugorna, förbi Kroktjärnarna. Ej upp på Skaftet. Följ bäck väster om Uvberget och öster om Kroktjärnarna.

Ny sommar- och vinterled Vålådalen-Vålåstugan via "Gamla leden" över Vålån och Kroktjärnsbäcken.

Inga nya leder i området mellan Vålån och Lunndörrsån.

Linbanebro över Tvärån (Låtedalen).

## **Vallbo/Vålådalen**

Ny nedfart (sommar + vinter) i Issjödalen från Grönan-platån.

Ta bort stickleden mellan Grönvallen och Vålådalen samt leden från Pyramiderna till Grönvallen.

Ny dragning av skoterled, från Dörrsjön längs Grönan.

Förbättra leden mellan Lunndörrsstugan och Krapa.

## **Ottsjö/Fångåmon/Östra Vålådalen**

Rusta upp stigen från Ottsjön via Burshögarna till Östertoppen.

Bygg två vindskydd på leden från Östra Vålådalen mot Ottfjället.

Gör rundslinga från Östra Vålådalen via gamla markerade leden nordväst. Anslutning till Ottfjällsleden (norra sidan Ottsjön). Anslut till leden mot Ottfjället (östra sidan).

Nyetablera vinterleden Bottenvallen (Ottsjö) – Vålådalen.

Ny led Ridvadet-Fettjorna-Vålån (längs östra sidan)-Östra Vålådalen-Vallbo.

## **Östra Vålådalen/Vålådalen**

Ny sommarled mellan Östra Vålådalen och Vålådalen, längs Vålån.

Rusta vinterleden mellan Östra Vålådalen och Ottsjön, bl.a. med nya broar.

Dra om vinterleden mellan Östra Vålådalen och Ottsjön längs skogsbilvägen ("Domänvägen").

## **Storlien/Handöl/Enafors/Rundhögen**

Ny (cykel-)närled från Rundhögen till Blåhammaren, runda österut, tillbaka till Rundhögen.

Utveckla parkeringen vid Rundhögen, för trevligare start.

Markera skoterled mellan Handöl och Sylarna.

Skoterled längs Storulvåvägen, mellan Handöl-Storulvån.

Återupprätta gamla vandringsleden från Handöl över hängbron till Storulvån (längs Handölan).

Skidled från Enafors järnvägsstation via Enaforsholm in i nationalparken.

Anlägg cykelslinga via Rundhögen över Enan, längs kraftledning tillbaka mot Brattåsvallen.

Skapa vandrings-, cykel- samt vinterleder från Handöl till Stendalsstugan, Vålådalen, Bydalen.

Vinterled Ulvåtjärn – Endalsstugan.

## **Storulvån/Sylarna/Blåhammaren**

Anpassa leden mellan Tjallingen och Gåsån för cyklister.

Skapa cykelrunda Tjallingen, Sylarna, Fiskåhöjden, Blåhammaren, Storulvån. Även Rundhögen-Blåhammaren-Storulvån, för möjlig rundtur via vägen tillbaka till Rundhögen.

Gör hela området väster om Storulvån till ett fredat område, fritt från leder.

Ny led Storulvån - Ulvåtjärn - Enkälen – Spåjme – Storulvån.

Led mellan Enkälen - Spåjme.

Närled från Spåjme till Tjallingen.

Bro eller alternativ lösning (bredare och fler betongblock) över vattendraget vid Ulvåtjärn.

Ny led Ulvåtjärn – Storulvån längs Getryggen.

Ny led upp längs Getryggen från Storulvån.

Ny led upp mot Mettjeburretjakke från Storulvån.

Förnya/återinför leden Sylarna Fjällstation - Storsylen.

Bygg ny stuga i Enkålen för en "kort triangel" (Storulvån-Enkålen-Blåhammaren-Storulvån).

Markera den nuvarande materialvägen längs Getryggen mot Blåhammaren.

Bygg ny stuga i Tjallingdalen för "lång triangel" (Storulvån-Tjallingen-Sylarna-Enkålen-Blåhammaren-Storulvån).

Markera sommarled till ett antal toppar ifrån befintliga stugor/stationer:  
Blåhammaren – Blåhammarshöjden, Hulke – Härjångsåsen 1127, Helags – Jalkedsåajja,  
Storulvån – Storulvåfjället, Gåsenstugan – 1233, Sylarna – Herrklumpen med flera.

Spånga dubbelt på vissa delar av Jämtlands-triangeln. Mötesplatser.

Vindskydd vid Tjallingen.

Ny STF-fjällstuga vid Tjallingen.

Återupprätta Karolinerleden.

Skapa närleder och rundor runt Storulvån, ca. 1-5 km.

## **Storulvån/Stensdalen/Gåsen**

Iordningställ rastplats med sophantering och dass vid Storforsen.

Ny permanent led från Tjallingen, via Tjallingdalen till vindskyddet vid Stjänta.

## **Gåsen/Helags**

Anlägg ny skidled efter vindskyddet vid Gåsån 5-6 km i princip rakt västerut, längs de lägre höjderna, sedan nordväst till befintliga leden mot Sylarna.

Dra om leden mot Helags från Gåsen en bit, genom Holkendurrie mot sydöst, därefter söderut. Passera renvaktarstugan och Krustjärnen och sväng därefter upp mot Helagsleden.

Ny led Ljungans vindskydd-Gåsån (Holkendurrie) för både sommar och vinter.  
Anlägg cykelled genom Holkendurrie.

Inga leder genom Holkendurrie.

Bygg ny fjällstuga i Hulke.

## **Helags/Sylsjön**

Ingen sommarled söder om Sylsjön.

Ta bort leden norr om Sylsjön.

Ta bort eller dra om vinterleden norr om Sylsjön. Dra sommarleden söder om sjön.

Vinterled norr om Sylsjön flyttas längre upp/nordväst till slätare terräng.

## **Helags/Vålåstugorna**

Ny bro behövs över Härjångsåån.

Linbanebro över Härjångsåån.

## **Hela området**

Fler dubbelkryss där det är motiverat samt information om dessa.

Tydlig ledinformation om svårighetsgrad, vandringsstider samt höjdprofiler.

Bind ihop fjällbyarna med leder t ex Handöl-Vålådalen-Bydalen. Gärna i kombination med cykelleder.

Lätt access till området från både Östersunds- och Åre-hållet (typ Rundhögen) skulle vara bra.

Om cykelleder skapas bör även ridleder skapas.

Satsa på flera och korta rundslingor i hela området.

Lyft de geologiska värdena i området med hjälp av lederna - Issjödalen, Storådörren, Syltraversen med flera.

Viktig freda stora orörda områden, bl.a. högfjällen. Ev. exploatering ska ske i redan etablerade, "halvförstörda" områden, medan övriga lämnas.

Håll området så fritt som möjligt från skoterleder och inga nyetableringar, i synnerhet i det centrala fjällområdet.

Gör alla broar säkra även för hundar att passera.



Hög kvalitet på lederna ger effektiv kanalisering av både vandrare, löpare och cyklister.

Anpassa lederna i området även för ryttare.

Anpassa inte området överhuvudtaget.

Bättre information från Länsstyrelsen till gästerna, om vilken led man bör välja, var den startar, hur man kan visa hänsyn m.m.